

Marmaris-Datça-Marmaris



GIORNO 1

Italia-Dalaman-Marmaris cena

Arrivo al porto di Marmaris e imbarco sul caicco dopo le 15.30. Tempo a disposizione e cena di benvenuto. Pernottamento in porto.

GIORNO 2

Marmaris-Bozukkale colazione-pranzo-cena

Prima colazione a bordo e briefing per la presentazione dell'itinerario. Si mollano gli ormeggi alla volta dell'isola di Arap, dove ci si fermerà per il pranzo. Nel pomeriggio partenza in direzione della baia di Bozukkale (castello rotto), dove trascorreremo la notte. Cena e pernottamento a bordo.

Un'occasione per scoprire una parte poco conosciuta delle coste turche: la pensiola di Datça, ricca di baie e di insenature, dove le alte montagne scendono a picco sul mare.

GIORNO 3

Bozukkale-Datça colazione-pranzo-cena

Raggiungeremo il porto di Datça in mattinata, dal mare potremo ammirare questa splendida costa, punteggiata di isolotti, con alte montagne che scendono fino al mare. Nelle vicinanze di Datça si trova il sito archeologico di Knidos, dove sarà proposta una escursione facoltativa. Chi vorrà invece rimanere a bordo potrà godersi le cristalline acque della baia di Kargi. In serata passeggiata nel centro di Datça. Cena e pernottamento a bordo.

GIORNO 4

Datça-Aktur-Bencik colazione-pranzo-cena

La navigazione di oggi ci porterà prima nella baia di Aktur e poi in quella di Bencik, spettacolare per il suo ingresso che ricorda un fiordo. Raggiungendo a piedi la collina di Bencik si potranno ammirare da una parte il golfo di Hisaronu e dall'altro quello di Gokova. Cena e pernottamento a bordo.

GIORNO 5

Orhaniye-Selimiye-Koca Island

colazione-pranzo-cena

Partenza dopo colazione per la rada di Orhaniye. Chi vorrà potrà partecipare al Jeep Safari. In questa escursione si raggiungono le cascate di Turgut e pittoreschi villaggi sulle montagne circostanti alla rada di Orhaniye. E' inoltre possibile raggiungere la spiaggia di Kiz Kumu con la sua sabbia rossastra, dove, grazie ad un gioco di maree, sarà possibile "camminare sull'acqua". Destinazione finale Selimiye. Cena e pernottamento a bordo al largo dell'isola di Koca.

GIORNO 6

Dirsekbükü-Bozburun

colazione-pranzo-cena

Navigazione verso Dirsekbükü dove ci sarà tempo a disposizione per molti bagni.

Nel pomeriggio si raggiungerà Bozburun, un piccolo villaggio di pescatori, famoso per la costruzione dei caicchi. Cena e pernottamento a bordo.

GIORNO 7

Kadirga o Kumlubuk-Cennet Island-Marmaris

colazione-pranzo-cena

Oggi si riprende rotta verso Marmaris, con sosta alle baie di Kadirga o di Kumlubuk. Nel pomeriggio si potrà godere dell'ora del tè di fronte a Cennet island. Rientro in porto per l'ormeggio. Cena e pernottamento a bordo al porto di Marmaris.

GIORNO 8

Marmaris-Italia

Prima colazione e sbarco entro e non oltre le ore 10.30.

NOTA:

L'itinerario potrà essere modificato nella sequenza della navigazione ma non nella sostanza, a insindacabile giudizio del capitano, sulla base delle condizioni meteo, della presenza di altre imbarcazioni nelle singole rade e di altri fattori logistici.

INFORMAZIONI E REGOLE PER UNA VACANZA IN CAICCO

CARATTERISTICHE CAICCHI

Imbarcazioni in legno artigianale dai 20 ai 25 mt di lunghezza con 6/8 cabine doppie (2 adibite a singola) tutte dotate di WC/doccia. Non esistono cabine triple. I caicchi sono composti da un salone coperto, una cucina, area pranzo all'aperto, ponte con materassini, radio/telefono VHF, elettricità 120 o 220 volt, barca d'appoggio per uso esclusivo dell'equipaggio (non necessariamente fuori bordo) e 3 persone dell'equipaggio parlanti turco e un po' di inglese.

CONSIGLI

Non portare valigie rigide, ridurre al minimo il bagaglio, munirsi di rasoio a pila e fornirsi di un abbigliamento comodo e sportivo. Foulard e cappelli sono accessori necessari per ripararvi dal vento e dal sole.

Il viaggio in caicco non è consigliato a donne in gravidanza e a persone con malattie croniche che necessitano di apparecchi medicali

Portarsi i medicinali comuni da casa, soprattutto per il mal di mare in quanto passeranno un po' di ore prima di toccare la terra ferma.

E' consuetudine lasciare una mancia per l'equipaggio alla fine della crociera. Non è ovviamente un obbligo, ma discrezione di ogni singola persona scegliere se darla o meno. Di norma ci si regola su una base di € 30 a persona per l'intera settimana.

E' UTILE SAPERE CHE...

Mediamente si naviga dalle 3 alle 5 ore giornaliere per consentire di fare soste per nuotare e fare escursioni a terra dove possibile.

La sera l'imbarcazione viene ancorata nei porti solo la prima e l'ultima notte, le restanti notti in baie riparate.

Le escursioni sono facoltative ed organizzate dall'equipaggio, dovranno quindi essere prenotate e pagate direttamente in loco. Sono accettate al massimo 2 singole per ogni barca.

Aria condizionata funzionante ad orari prestabiliti. Non è mai attiva nei porti e nelle baie.

Il trattamento previsto è di pensione completa. I pasti non sono né a buffet né à la carte, è un menù fisso e si mangia tutti insieme (come a casa propria). Durante i pasti normalmente viene servito: riso basmati, cous cous, burgul, verdure e pollo. A colazione invece formaggio, marmellata, uova, pomodori, tè e caffè.

Non sono accettati bambini inferiori a 12 anni

REGOLE PER UN'OTTIMA CONVIVENZA A BORDO

1- Vietato indossare scarpe e ciabatte sul caicco. Durante l'intero soggiorno, sia sul ponte che in cabina, si cammina sempre a piedi scalzi. All'inizio si farà fatica, ma dopo diventerà una piacevole consuetudine.

2- Rigorosamente vietato gettare carta igienica nel wc. Gli scarichi si ostruiscono velocemente con conseguente smontaggio delle tubazioni. Sappiamo che è un po' grottesco gettare carta sporca nel bidoncino nel bagno, ma è del tutto necessario.

3- Vietato portare a bordo bevande acquistate all'esterno. Acqua, birra, vino e bibite sono disponibili, in vendita, sul caicco.

4- Non si corre sul ponte e non ci si tuffa in acqua dalla balaustra della poppa. Sono aree sempre bagnate e di conseguenza molto scivolose.

5- Utilizzare la corrente elettrica, nel limite del possibile, solo quando si è ormeggiati al porto.

6- Per non sprecare acqua calda (poca e preziosa), la doccia dovrà essere fatta velocemente e con pochi prodotti chimici.

8- I fumatori sono gentilmente pregati di fumare a poppa. Rigorosamente vietato sui materassini del ponte per i rischi di bruciature e incendi.

9- Gli avanzi di cibo si separano con attenzione dal resto della spazzatura e si gettano in mare possibilmente nelle ore serali.