



Un itinerario classico della navigazione in caicco, la crociera "Turchese" si svolge lungo il tratto omonimo della costa meridionale turca. L'azzurro delle acque e il verde dei monti che degradano verso il mare faranno da scenario alla vostra vacanza, e potrete scoprire piccoli e deliziosi paesi e splendide rovine archeologiche.

GIORNO 1

Italia-Kemer

Arrivo al porto di Kemer e imbarco sul caicco dopo le 15.30. Tempo a disposizione e cena di benvenuto. Pernottamento in porto.

GIORNO 2

Olympos-Adrasan-Çavus Bay colazione-pranzo-cena

Prima colazione a bordo e briefing per la presentazione dell'itinerario. Molliamo gli ormeggi e salpiamo verso l'antica città di Olympos. Miti e leggende si intrecciano nella storia della città conosciuta anche per le sue tipiche casette di legno, a volte costruite sugli alberi. Dopo pranzo partenza per Çavus Bay, dove passeremo la notte.

GIORNO 3

Çavus Bay-Gökkaya Bay colazione-pranzo-cena

L'equipaggio salperà all'alba per raggiungere Demre dopo qualche ora di navigazione. I clienti potranno svegliarsi con comodo e rilassarsi con bagni di mare e snorkeling fino al primo pomeriggio. Sarà possibile effettuare l'escursione facoltativa a Myra. Si prende il largo verso Gökkaya Bay.

GIORNO 4

Gökkaya Bay-Üçagiz colazione-pranzo-cena

Prua verso l'isola di Tersane, bagni, snorkeling, pranzo e tempo per relax. Chi lo desidera potrà acquistare l'escursione a Kas e Saklikent. Trasferimento alla baia di Üçagiz per la cena e il pernottamento.

GIORNO 5

Üçagiz-Kekova

colazione-pranzo-cena

Oggi navigheremo verso Kekova. Possibilità di un breve sbarco a Simena, delizioso paesino sulla costa, dove è possibile visitare le rovine di un castello medievale e di un anfiteatro. A Kekova ammireremo dalla barca lo spettacolo delle rovine sommerse di un'antica città Licia.

GIORNO 6

Kekova-Phaselis

colazione-pranzo-cena

Partenza all'alba in direzione Sazak Bay. Dopo pranzo navigheremo verso Phaselis Bay. Possibilità di visitare le antiche rovine della città, con i suoi 3 porti naturali, gli acquedotti e l'acropoli in un affascinante sintesi tra ambiente marino "ancora pressochè intatto", vegetazione mediterranea e rovine archeologiche. Cena e pernottamento a Phaselis.

GIORNO 7

Phaselis-Kemer

colazione-pranzo-cena

Ultimi bagni di sole di mare nella baia di Ayışığı e rientro in porto a Kemer verso le 16.00. Tempo a disposizione prima della cena a bordo. Possibilità di raggiungere Antalya in taxi per una passeggiata nel pittoresco centro storico.

GIORNO 8

Kemer-Italia

Prima colazione e sbarco entro e non oltre le ore 10.30

NOTA:

L'itinerario potrà essere modificato nella sequenza della navigazione ma non nella sostanza, a insindacabile giudizio del capitano, sulla base delle condizioni meteo, della presenza di altre imbarcazioni nelle singole rade e di altri fattori logistici.

INFORMAZIONI E REGOLE PER UNA VACANZA IN CAICCO

CARATTERISTICHE CAICCHI

Imbarcazioni in legno artigianale dai 20 ai 25 mt di lunghezza con 6/8 cabine doppie (2 adibite a singola) tutte dotate di WC/doccia. Non esistono cabine triple. I caicchi sono composti da un salone coperto, una cucina, area pranzo all'aperto, ponte con materassini, radio/telefono VHF, elettricità 120 o 220 volt, barca d'appoggio per uso esclusivo dell'equipaggio (non necessariamente fuori bordo) e 3 persone dell'equipaggio parlanti turco e un po' di inglese.

CONSIGLI

Non portare valigie rigide, ridurre al minimo il bagaglio, munirsi di rasoi a pila e fornirsi di un abbigliamento comodo e sportivo. Foulard e cappelli sono accessori necessari per ripararvi dal vento e dal sole.

Il viaggio in caicco non è consigliato a donne in gravidanza e a persone con malattie croniche che necessitano di apparecchi medicali

Portarsi i medicinali comuni da casa, soprattutto per il mal di mare in quanto passeranno un po' di ore prima di toccare la terra ferma.

E' consuetudine lasciare una mancia per l'equipaggio alla fine della crociera. Non è ovviamente un obbligo, ma discrezione di ogni singola persona scegliere se darla o meno. Di norma ci si regola su una base di € 30 a persona per l'intera settimana.

E' UTILE SAPERE CHE...

Mediamente si naviga dalle 3 alle 5 ore giornaliere per consentire di fare soste per nuotare e fare escursioni a terra dove possibile.

La sera l'imbarcazione viene ancorata nei porti solo la prima e l'ultima notte, le restanti notti in baie riparate.

Le escursioni sono facoltative ed organizzate dall'equipaggio, dovranno quindi essere prenotate e pagate direttamente in loco.

Sono accettate al massimo 2 singole per ogni barca.

Aria condizionata funzionante ad orari prestabiliti. Non è mai attiva nei porti e nelle baie.

Il trattamento previsto è di pensione completa. I pasti non sono né a buffet né à la carte, è un menù fisso e si mangia tutti insieme (come a casa propria). Durante i pasti normalmente viene servito: riso basmati, cous cous, burgul, verdure e pollo. A colazione invece formaggio, marmellata, uova, pomodori, tè e caffè.

Non sono accettati bambini inferiori a 12 anni

REGOLE PER UN OTTIMA CONVIVENZA A BORDO

1- Vietato indossare scarpe e ciabatte sul caicco. Durante l'intero soggiorno, sia sul ponte che in cabina, si cammina sempre a piedi scalzi. All'inizio si farà fatica, ma dopo diventerà una piacevole consuetudine.

2- Rigorosamente vietato gettare carta igienica nel wc. Gli scarichi si ostruiscono velocemente con conseguente smontaggio delle tubazioni. Sappiamo che è un po' grottesco gettare carta sporca nel bidoncino nel bagno, ma è del tutto necessario.

3- Vietato portare a bordo bevande acquistate all'esterno. Acqua, birra, vino e bibite sono disponibili, in vendita, sul caicco.

4- Non si corre sul ponte e non ci si tuffa in acqua dalla balaustra della poppa. Sono aree sempre bagnate e di conseguenza molto scivolose.

5- Utilizzare la corrente elettrica, nel limite del possibile, solo quando si è ormeggiati al porto.

6- Per non sprecare acqua calda (poca e preziosa), la doccia dovrà essere fatta velocemente e con pochi prodotti chimici.

8- I fumatori sono gentilmente pregati di fumare a poppa. Rigorosamente vietato sui materassini del ponte per i rischi di bruciate e incendi.

9- Gli avanzi di cibo si separano con attenzione dal resto della spazzatura e si gettano in mare possibilmente nelle ore serali.