

Dagli anni '60 il termine crociera Blu identifica la vacanza nel golfo di Gokova, dove si affaccia la ridente cittadina di Bodrum. L'itinerario fu denominato "crociera Blu" da uno scrittore turco che nel 1925 fu esiliato a Bodrum e con i suoi amici trascorreva il tempo sulle barche "gulet" destinate alla pesca delle spugne. Natura, macchia mediterranea, e musica delle cicale accompagneranno la vostra settimana di completo relax.

GIORNO 1

Italia-Bodrum

Arrivo al porto di Bodrum e imbarco sul caicco dopo le 15.30. Tempo a disposizione e, a seconda dell'operativo aereo, cena di benvenuto. Pernottamento in porto. Consigliamo una passeggiata nel vivacissimo centro storico di Bodrum, ricco di caffè locali e negozi e con una vita notturna piuttosto intensa. Suggestiva anche una visita al castello di San Pietro.



GIORNO 2

Bodrum-Sette Isole-Kufre colazione-pranzo-cena

Prima colazione a bordo e briefing per la presentazione dell'itinerario. Si mollano gli ormeggi alla volta dell'isola di Orak, dove ci si fermerà anche per il pranzo. Nel pomeriggio navigazione verso l'arcipelago delle Sette Isole e tempo a disposizione per un bagno rinfrescante. Si prosegue verso la baia di Kufre. Cena a bordo e pernottamento in baia.

GIORNO 3

Kufre-Tuzla-Longoz-Ballı Su

colazione-pranzo-cena

Navigazione verso la baia di Tuzla e sosta per un bagno. Si prosegue verso la baia di Longoz, un paradiso ricoperto da pini, e sosta per il pranzo. Nel pomeriggio si naviga verso Ballı Su dove ci si fermerà per la notte. Cena e pernottamento a bordo.

GIORNO 4

Ballı Su-Isola di Cleopatra-Okluk

colazione-pranzo-cena

Partenza per l'isola di Cleopatra per arrivare alla bellissima piccola spiaggia di sabbia bianca. La leggenda narra che Antonio e Cleopatra trascorsero la notte di luna di miele su quest'isola dalla spiaggia di finissima sabbia bianca portata per Cleopatra dal deserto del Nord Africa. Nel pomeriggio rotta verso la baia di Okluk. Cena e pernottamento a bordo.

GIORNO 5

Okluk-English Harbour-Ayında

colazione-pranzo-cena

Partenza in direzione di English Harbour (Porto Inglese), piccola cala nella parte est della baia di Değirmenbuku, famosa per aver dato rifugio ai sottomarini inglesi durante la Seconda Guerra Mondiale. Cena e pernottamento a bordo nella baia di Ayında.

NOTA:

L'itinerario potrà essere modificato nella sequenza della navigazione ma non nella sostanza, a insindacabile giudizio del capitano, sulla base delle condizioni meteo, della presenza di altre imbarcazioni nelle singole rade e di altri fattori logistici.

GIORNO 6

Ayında-Çökertme-Kisebuku

colazione-pranzo-cena

Partenza verso la baia di Çökertme, piccolo e pittoresco villaggio di pescatori. Nel pomeriggio tappa a Kisebuku dove si possono visitare alcune rovine bizantine. Cena e pernottamento a bordo ancorati nella graziosa baia di Çökertme.

GIORNO 7

Çökertme-Pabuçburnu-Yalıçiftlik-Bodrum

colazione-pranzo-cena

La giornata odierna trascorrerà ancora all'insegna delle nuotate e dello snorkeling. Facciamo prua verso Pabuçburnu e successivamente verso Yalıçiftlik Bay. Infine rientreremo al porto di Bodrum verso le 16.00. Cena e pernottamento a bordo e tempo a disposizione per una passeggiata o per lo shopping.

GIORNO 8

Bodrum-Italia

Prima colazione e sbarco entro e non oltre le ore 10.30

INFORMAZIONI E REGOLE PER UNA VACANZA IN CAICCO

CARATTERISTICHE CAICCHI

Imbarcazioni in legno artigianale dai 20 ai 25 mt di lunghezza con 6/8 cabine doppie (2 adibite a singola) tutte dotate di WC/doccia. Non esistono cabine triple. I caicchi sono composti da un salone coperto, una cucina, area pranzo all'aperto, ponte con materassini, radio/telefono VHF, elettricità 120 o 220 volt, barca d'appoggio per uso esclusivo dell'equipaggio (non necessariamente fuori bordo) e 3 persone dell'equipaggio parlanti turco e un po' di inglese.

CONSIGLI

Non portare valigie rigide, ridurre al minimo il bagaglio, munirsi di rasoi a pila e fornirsi di un abbigliamento comodo e sportivo. Foulard e cappelli sono accessori necessari per ripararvi dal vento e dal sole.

Il viaggio in caicco non è consigliato a donne in gravidanza e a persone con malattie croniche che necessitano di apparecchi medicali

Portarsi i medicinali comuni da casa, soprattutto per il mal di mare in quanto passeranno un po' di ore prima di toccare la terra ferma.

E' consuetudine lasciare una mancia per l'equipaggio alla fine della crociera. Non è ovviamente un obbligo, ma discrezione di ogni singola persona scegliere se darla o meno. Di norma ci si regola su una base di € 30 a persona per l'intera settimana.

E' UTILE SAPERE CHE...

Mediamente si naviga dalle 3 alle 5 ore giornaliere per consentire di fare soste per nuotare e fare escursioni a terra dove possibile.

La sera l'imbarcazione viene ancorata nei porti solo la prima e l'ultima notte, le restanti notti in baie riparate.

Le escursioni sono facoltative ed organizzate dall'equipaggio, dovranno quindi essere prenotate e pagate direttamente in loco.

Sono accettate al massimo 2 singole per ogni barca.

Aria condizionata funzionante ad orari prestabiliti. Non è mai attiva nei porti e nelle baie.

Il trattamento previsto è di pensione completa. I pasti non sono né a buffet né à la carte, è un menù fisso e si mangia tutti insieme (come a casa propria). Durante i pasti normalmente viene servito: riso basmati, cous cous, burgul, verdure e pollo. A colazione invece formaggio, marmellata, uova, pomodori, tè e caffè.

Non sono accettati bambini inferiori a 12 anni

REGOLE PER UN'OTTIMA CONVIVENZA A BORDO

1- Vietato indossare scarpe e ciabatte sul caicco. Durante l'intero soggiorno, sia sul ponte che in cabina, si cammina sempre a piedi scalzi. All'inizio si farà fatica, ma dopo diventerà una piacevole consuetudine.

2- Rigorosamente vietato gettare carta igienica nel wc. Gli scarichi si ostruiscono velocemente con conseguente smontaggio delle tubazioni. Sappiamo che è un po' grottesco gettare carta sporca nel bidoncino nel bagno, ma è del tutto necessario.

3- Vietato portare a bordo bevande acquistate all'esterno. Acqua, birra, vino e bibite sono disponibili, in vendita, sul caicco.

4- Non si corre sul ponte e non ci si tuffa in acqua dalla balaustra della poppa. Sono aree sempre bagnate e di conseguenza molto scivolose.

5- Utilizzare la corrente elettrica, nel limite del possibile, solo quando si è ormeggiati al porto.

6- Per non sprecare acqua calda (poca e preziosa), la doccia dovrà essere fatta velocemente e con pochi prodotti chimici.

8- I fumatori sono gentilmente pregati di fumare a poppa. Rigorosamente vietato sui materassini del ponte per i rischi di bruciature e incendi.

9- Gli avanzi di cibo si separano con attenzione dal resto della spazzatura e si gettano in mare possibilmente nelle ore serali.